

NEXT.assembly

## x-around

### Der Multi-Sensor-Kalibrierprüfstand

Durch die Entwicklung hin zu teilautonom und autonom fahrenden Fahrzeugen innerhalb der nächsten Jahre werden die Prüfanforderungen am Bandende weiter wachsen. Als Pionier von Fahrerassistenzsystemprüfständen hat Dürr Assembly Products dieser zukünftigen Entwicklung vorausgegriffen und eine neue Generation von Prüfständen entwickelt. Das neue Konzept basiert auf der jahrelangen Erfahrung in der Entwicklung und der Auslegung von Prüfständen zur Kalibrierung heutiger Fahrerassistenzsysteme sowie der Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Fahrerassistenzsystemherstellern. Mit Innovationen wie Monitoren zur Anzeige von statischen und dynamischen Kalibriermustern sowie einem neuartigen Konzept zur flexiblen Positionierung der Kalibriermittel rund um das Fahrzeug ist der neue x-around dazu geeignet, auch die nächste Generation von Assistenzsystemen bis hin zu autonomen Systemen zu kalibrieren und weiterführende Funktionstests durchzuführen. Damit auch Ihr Bandende für eine ganzheitliche und flexible Prüfung der neuesten Fahrerassistenzsysteme gerüstet ist!

#### KUNDENNUTZEN



Höchste Prozess- und Produktionssicherheit

Einfacher, wartungsfreundlicher Aufbau

Höchste Flexibilität und Modularität bei der Positionierung verschiedenster Sensorkalibriermittel

Sensorkalibrierungen und Systemvalidierungen unter kontrollierten, stabilen Bedingungen

Einfache Nachrüstung von neuen Kamerakalibriermustern bei neuen Fahrzeugprogrammen

Darstellung dynamischer Muster/Videos für erweiterte Funktionsprüfung von Kamerasystemen

# Technische Daten

## x-around

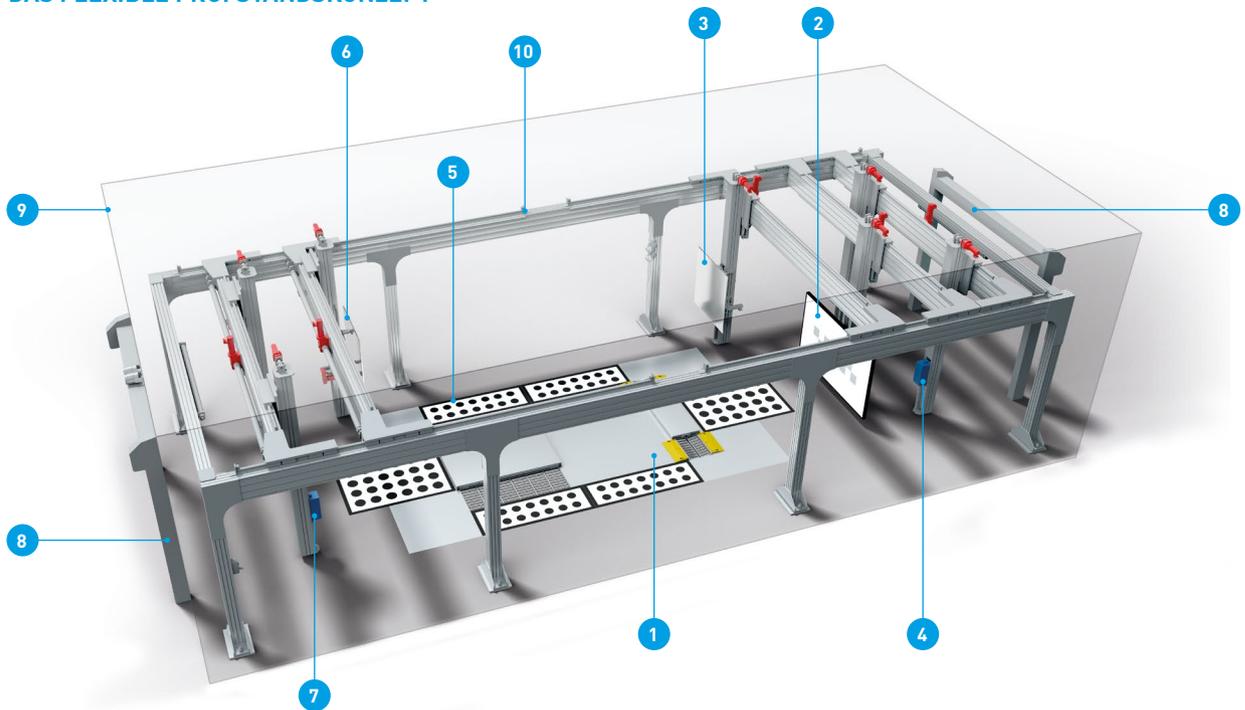
Für gleiche und reproduzierbare Kalibrierbedingungen sorgt eine lichtundurchlässige Kabine, die den gesamten Prüfstand umfasst. Zur Abdeckung unterschiedlicher Sensorpositionen werden die einzelnen Positioniersysteme der Kalibriermittel von einer gemeinsamen Tragstruktur aufgenommen und erlauben so ein flexibles Verfahren in drei Dimensionen.

Mithilfe eines berührungslosen Messsystems können Karosseriehöhe und Fahrzeugsymmetrie gemessen und im Kalibrierprozess der Sensoren in Betracht gezogen werden. Auch eine Berücksichtigung der dynamischen Fahrachse ist durch

Datenübernahme von vorgelagerten Fahrwerkeinstellständen jederzeit möglich. Speziell gefertigte Einstelllehren mit Punktlasern und Abstandsmessgeräten stehen für die Prüfstandskalibrierung zur Verfügung, um schnell und effizient die verschiedenen Kalibriertargets und -systeme zu überprüfen.

Zur flexiblen Steuerung der einzelnen Prüfstandskomponenten und Aufgaben stellt Dürr Assembly Products die eigene Automatisierungssoftware x-line sowie Produkte zur Steuergerätekommunikation x-tronic bereit.

### x-around – DAS FLEXIBLE PRÜFSTANDSKONZEPT



### x-around – variabel konfigurierbar

- |   |   |   |  |    |  |
|---|---|---|--|----|--|
| 1 | Zentriereinheit, zur reproduzierbaren Ausrichtung der Fahrzeuge zu den Kalibriermitteln   | 4 | Kalibriermittel für Front-Eck-Radarsysteme: Doppler-Generatoren  | 8  | Ein- und Ausfahrttor   |
| 2 | Kalibriertarget für Front-Kerasysteme: LCD-Monitor mit bis zu 86"   | 5 | Bodenebene Kalibriertargets für Surround-View-Kerasysteme        | 9  | Lichtundurchlässige Kabine, für gleiche Umgebungs- und Lichtverhältnisse während der Kalibriervorgänge |
| 3 | Kalibriermittel für Front-Radarsysteme: dreh-/schwenkbares Aluminiumtarget, Corner-Reflektoren, Doppler-Generatoren oder aktive Systeme | 6 | Kalibriermittel für Heck-Radarsysteme: drehbares Aluminiumtarget | 10 | Tragstruktur zur modularen Aufnahme der einzelnen Systeme  |
|   |   | 7 | Kalibriermittel für Heck-Eck-Radarsysteme: Doppler-Generatoren   |    |  |