



x-tronic balancer

Das mobile Messgerät für Nutzfahrzeuge

Der x-tronic balancer ist ein mobiles Messgerät, welches standardmäßig in 2 Varianten zur Verfügung steht:

- x-tronic balancer TC - ohne Steuergerätekommunikation
- x-tronic balancer TC - mit Steuergerätekommunikation

Der aktuelle Einschlagwinkel wird ständig auf dem LC-Display ausgegeben. Darüber hinaus führt das Gerät eine Bewertung des Messergebnisses durch und signalisiert diese über Leuchtdioden und einen akustischen Signalgeber.

Die Messergebnisse werden drahtlos oder via Kabel an den Prüfsystem-PC übertragen.

Parallel zu den Fahrwerkseinstellaufgaben kann der Prüfsystem-PC über die integrierte Diagnoseschnittstelle des Balancers (Option) Steuergeräte parametrieren und Diagnoseaufgaben durchführen.

MERKMALE



Messen des Lenkrad-Einschlagwinkels von Nutzfahrzeugen

Fixieren des Lenkrads auf den Einschlagwinkel 0°

Kommunikation zwischen Prüfsystem-PC und Fahrzeug-Elektronik (optional)

x-tronic balancer

Das mobile Messgerät für Nutzfahrzeuge

ANWENDUNG

- Mess- und Hilfsgerät für die Einstellung der Spurlage von Fahrzeugen im Fahrwerkeinstellstand
- Mess- und Hilfsgerät für die Spurwinkleinstellung unter Berücksichtigung der Lenkwinkelhysterese
- Messgerät und Diagnose-Interface für die Kalibrierung von ESP Lenkwinkelsensoren, Niveauregulierung, Scheinwerfereinstellung
- Diagnose-Interface für allgemeine Elektronik-Prüfungen parallel zur Fahrwerkeinstellung

NUTZEN

- Schnelle Anpassung an verschiedene Lenkräder durch Drehteller in der Abstützung
- Anzeige und Auswertbarkeit der Lenkradneigung zur Kontrolle des Einstellprozesses



x-tronic balancer TC für Nutzfahrzeuge mit Steuergerätediagnose

TECHNISCHE DATEN

Lenkwinkelmessung

Messbereich	± 30°
Anzeigeauflösung	0,1°
Zeitkonstante	Mittelung parametrierbar
Verfahrbereich der Scheibenabstützung	60 mm stufenlos,
Lenkradklemmung	Haken an Geräterückseite

Host-Schnittstellen

Kabelgebunden: RS232	2 (davon 1 Kanal zum Flashen der Geräte-Firmware)
Funk:	FHSS

Fahrzeugschnittstellen

CAN - Bus	4 parallele physikalische CAN-Kanäle gem. Spezifikation 2.0B
K-/L-Line (optional) maximal 3 Module	2x2 Kanäle pro Modul, gemultiplext, gem. ISO 9141-2
Weitere Fahrzeugschnittstellen	möglich über universelle Erweiterungssteckplätze: auf Anfrage