



x-tronic carlink

Das mobile ECU Kommunikationsgerät

Das carlink B ist ein mobiles Kommunikationsgerät in kompakter und robuster Bauform. Es kann gleichzeitig mit mehreren Steuergeräten auf gleichen und/oder unterschiedlichen Bussystemen kommunizieren. Der Prüfablauf wird dabei von einem Host PC mit x-line Automatisierungssystem gesteuert.

Das carlink D ist ein kompaktes und robustes mobiles ECU-Kommunikationsgerät mit Display und 6 Funktionstasten als Werkerschnittstelle. Es kann gleichzeitig mit mehreren Steuergeräten auf gleichen und/oder unterschiedlichen Bussystemen kommunizieren. Der Prüfablauf wird dabei von einem Host PC mit x-line Automatisierungssystem gesteuert.

VORTEILE



Drahtlose ECU Kommunikation in Prüfständen und Prozess-Stationen

Kabelgebundene Ausführung zur Installation im Steuerschrank verfügbar

Eine Hardware-Plattform zusammen mit Lenkradwaage: Grundplatine, CPU-Platine, Kommunikationsplatinen

ECU Kommunikationsleitungen

Prüfaufgaben mit User-Interaktion (carlink D), Funktion einer Fernbedienung im Prüfstand

x-tronic carlink

Das mobile ECU Kommunikationsgerät

ANWENDUNGEN

Das **carlink B** ist speziell konzipiert für:

- ECU-Kommunikation und -Diagnose in Prüfständen und Prozessstationen
- Elektronikprüfungen **ohne Bedieneringriff** in Transferbereichen oder parallel zu Montage- und Prüfprozessen.

Das Gerät wird mit einem robusten OBD2-Kabel (ca. 1,5m) und einer Haltevorrichtung geliefert.

Das **carlink D** ist speziell konzipiert für:

- ECU-Kommunikation und -Diagnose in Prüfständen und Prozessstationen
- Elektronikprüfungen **mit Bedieneringriff** in Transferbereichen oder parallel zu Montage- und Prüfprozessen.

Das Gerät wird mit einem robusten OBD2-Kabel (ca. 1,5m) und einer Haltevorrichtung geliefert.



x-tronic carlink B



x-tronic carlink D

TECHNISCHE DATEN

CPU	32bit µC, 120 MHz
Prüfablaufsteuerung	Fernsteuerung durch Host PC mit x-line
Hochlaufzeit	Ca.1s
Hostschnittstelle	Kabelgebunden RS232: 2 (davon 1 Kanal zum Flashen der Geräte-Firmware) Funk FHSS
Fahrzeugschnittstellen	2 x CAN, 2 x K-Line, via Multiplexer umschaltbar auf 4 unterschiedliche Kanäle
Diagnoseprotokolle	KWP2000 auf K-Line KWP2000 auf CAN mit ISO TP UDS on CAN
Stromversorgung	12V DC Versorgung aus dem Fahrzeug über die OBD2-Buchse, Leistungsaufnahme: ca. 2,4 W
Betriebstemperatur	0°C bis 40°C
Betriebsluftfeuchtigkeit	10% - 98%, keine Kondensbildung
Abmessungen	Version B: ca. 175 x 120 x 60 mm Version D: ca. 185 x 115 x 75 mm
Gewicht	Version B: ca. 0,9kg Version D: ca. 0,7kg - ohne Diagnosekabel