



NEXT.assembly

# x-brake

## Der flexible Bremsprüfstand

Mit dem Bremsprüfstand x-brake werden Funktionstest der Bremsanlage durchgeführt. Dabei werden ABS-Funktionen (Sensortest, Ventilttest etc.) bei geringen Geschwindigkeiten gemessen und ausgewertet. Auch die Funktion der Feststellbremse wird hier getestet.

Fahrzeuigerkennung und Schlupfmessung erfolgen über Kontaktrollen.

Der x-brake besteht im Wesentlichen aus 4 Rollensätzen mit je einer Kraftmessdose zur Bremskraftmessung. Jeder Rollensatz im Bremsprüfstand wird mit einem Drehstrom-Getriebemotor angetrieben.

### AUFGABEN



[Prüfung von Front-, Heck-, und Allradangetriebenen Fahrzeugen](#)

[Messung und Auswertung der maximalen Fahrzeugbremskraft bei geringen Geschwindigkeiten](#)

[Funktionstest der Feststellbremse](#)

[Bremsstest \(max. Bremskraft\)](#)

[Bremskraftbalance links/rechts](#)

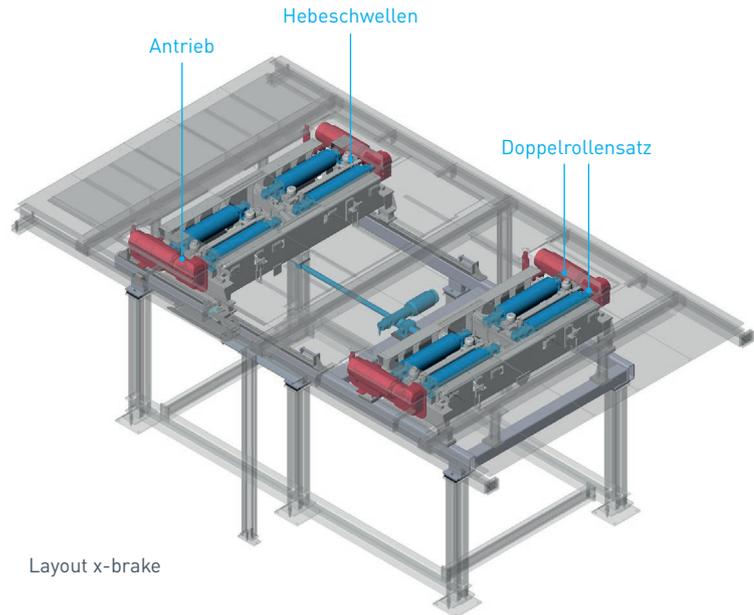
[ABS-Test bei geringer Geschwindigkeit](#)

# Technische Daten

## x-brake

### FAHRZEUGPRÜFUNGEN

- ABS-Sensor – Vertauschungstest (mit Steuergerätekommunikation)
- ABS-Ventil – Vertauschungstest (mit Steuergerätekommunikation)
- ABS-Sensor – Qualitätstest (mit Steuergerätekommunikation)
- „Statischer“ Bremstest v-constant, Antrieb durch Prüfstand
- Schlupferkennung und Abschaltung



### MODULE X-BRAKE

- Doppelrollensatz mit Hebeschwelle an Vorderachse und Hinterachse zur Aufnahme der Fahrzeugräder
- 4 Stück Getriebemotoren mit Bremse zum Antreiben der Doppelrollensätze  
Optional: Frequenzregelung der Geschwindigkeit
- Kraftmessdosen an jedem Rollensatz zur Bremskraftmessung
- Kontaktrollen zur Fahrzeug- und Schlupferkennung
- Motorische Radstandsverstellung für Radstands Anpassung
- Optional: Handbremskraftaufnehmer und Pedalkraftaufnehmer
- Automatisierungssystem x-line zur Steuerung, Visualisierung und Ablage von Mess-, Einstell- und Nominalwerten in einer Datenbank sowie Anbindung an übergeordnete Hallennetze

### TECHNISCHE DATEN

Prüfgeschwindigkeit Bremstest	2,5 km/h
Prüfgeschwindigkeit Sensortest (optional)	0 - 10 km/h
Maximale Prüfkraft	5000 N bei 2,5 km/h
Max. Krafttoleranz, statisch	+/- 2 % vom Endwert
Farbgebung	Nach Dürr Standard
Mechanische und elektrische Ausführung (Komponenten)	Nach Dürr Standard
Zulässige Achslast	2000 kg