

# x-road medium truck

## Der multifunktionale Roll-, Brems-, ABS-Prüfstand

Die rasante Entwicklung neuer Systeme zur Optimierung des Fahr- und Bremsverhaltens moderner Fahrzeuge stellt immer höhere Anforderungen an deren Prüfung zur Sicherstellung von Funktion und Qualität bei ABS, ESP, ASR und weiteren Fahrerassistenzsysteme.

Eine Aufgabe des Prüfsystems ist es, für die stetig komplexer werdenden Prüfbedingungen der Fahrzeuge heute und in Zukunft gerüstet zu sein.

Die Lösung von Dürr Assembly Products ist der **x-road medium truck**. Der x-road medium truck verbindet die steigenden Anforderungen an die Prüfumgebung und deren hochgenaue Messtechnik mit einer Reduktion der Anlagenkomplexität. Der Prüfstand bietet so höchste Zuverlässigkeit bei einfacher Bedienung und Instandhaltung zur Prüfung von leichten bis mittelschweren Fahrzeugen bis 4t Achslast.

### AUFGABEN



[Allgemeine Funktionsprüfung des Fahrzeugs](#)

[Getriebefunktionsprüfungen \(automatisch und manuell\)](#)

[Prüfungen der Bremsanlage des Fahrzeugs](#)

[Beschleunigungs- und Verzögerungsprüfungen](#)

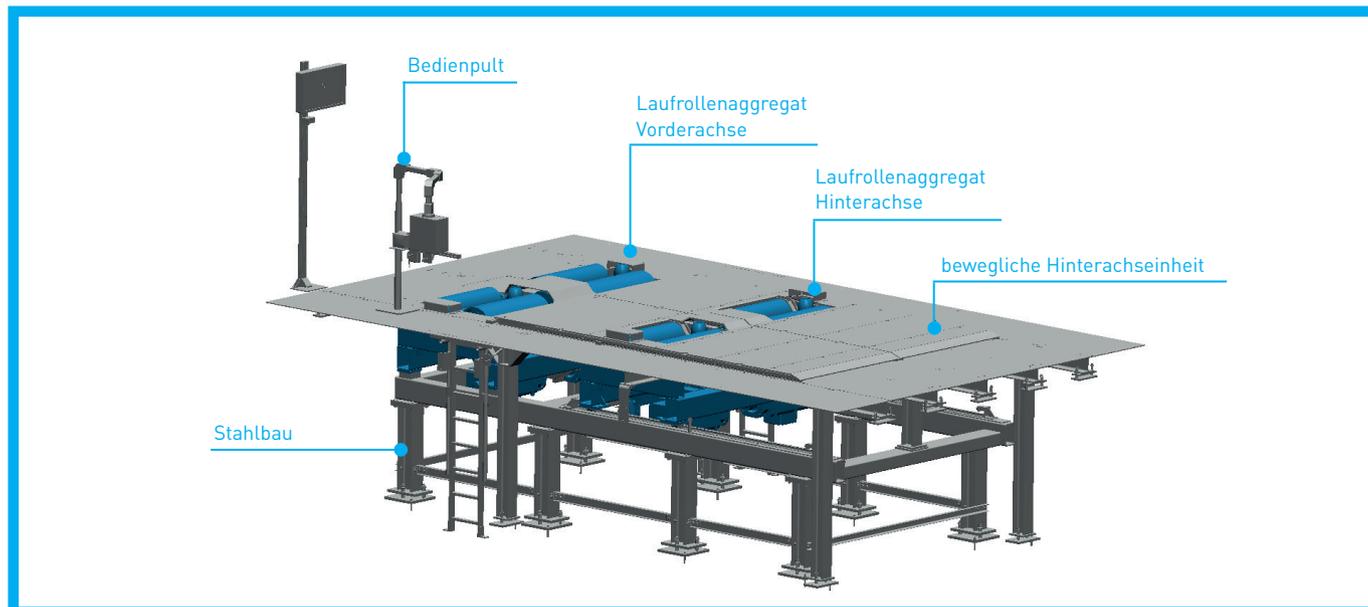
[Prüfungen von Sensoren \(ABS, ESP, ASR\)](#)

[Differentialprüfung](#)

[Retarderprüfung](#)

# x-road medium truck

Der multifunktionale Roll-, Brems-, ABS-Prüfstand



Layout x-road medium truck



Links: freie Laufrolle

Rechts: angetriebene Laufrolle

## UMWELT



Durch die Energierückspeisung, die in jedem x-road medium truck integriert ist, wird die bei der Bremsprüfung erzeugte Energie in das Stromnetz zurückgeführt.

Das spart Energiekosten und wirkt sich positiv auf Ihre CO<sub>2</sub>-Bilanz aus.

## TECHNISCHE DATEN

Typische maximale Prüfgeschwindigkeit	100 / 120 km/h
Typische Motorzugkraft je Laufrollensatz (37 kW Motor / 37 kW Umrichter) (bezogen auf Laufrollenumfang, v = konstant)	F <sub>nenn</sub> = 2400N F <sub>max</sub> = 4700 N
Genauigkeit der Geschwindigkeitserfassung (bezogen auf Laufrollenumfang)	Typisch < + 1 km / h
Maximale Differenzgeschwindigkeit VA zu HA - v = konstant	< 0,1 km / h